

## ΜΕΛΕΤΗ

### ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019-2020

ΣΥΝΟΛΟ:	46.661,00 €
<u>Φ.Π.Α. 24%:</u>	<u>11.198,64 €</u>
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	57.859,64 €

ΑΙΓΙΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

## **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019-2020**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Ο Δήμος Αίγινας προκηρύσσει ανοιχτό δημόσιο διαγωνισμό για την προμήθεια καινούργιων ελαστικών για τις ετήσιες ανάγκες των οχημάτων & μηχανημάτων του, με κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάσει τιμής σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ.** για το σύνολο της προμήθειας, προϋπολογισμού **57.859,64** ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ:

ΣΥΝΟΛΟ: **46.661,00 €**

Φ.Π.Α. 24%: **11.198,64 €**

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 57.859,64 €**

Η χρηματοδότηση θα γίνει από ιδίους πόρους του Δήμου.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/ 2016 **με την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάση τιμής σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ.**

Τα ελαστικά είναι ορισμένων διαστάσεων και τοποθετούνται σε εμπρόσθιους και κινητήριους τροχούς. Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών.

Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισώτρων που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (theEuropean Tyre RimTechnical Organization)η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά

**Η προμήθεια θα γίνει τμηματικά σύμφωνα με τις ανάγκες του Δήμου και σύμφωνα με το αρθ, 86 του Ν 4412/ 2016 με την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάσει τιμής σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ.**

Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή τους ανά ομάδα οχήματος ή μηχανήματος. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των

**πραγματικών αναγκών του Δήμου οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.**

Επίσης ο Δήμος δεν υποχρεούται να απορροφήσει το σύνολο των ποσοτήτων που αναγράφονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό. Εφόσον όμως κριθεί σκόπιμη η προμήθεια του συνόλου των ποσοτήτων, ο μειοδότης υποχρεούται να ανταποκριθεί στην απαίτηση του δήμου

Η προσφερόμενη τιμή θα περιέχει όλους τους νόμιμους φόρους και κρατήσεις

Οι τιμές των ελαστικών θα παραμείνουν αμετάβλητες μέχρι την ολοκλήρωση της προμήθειας.

ΑΙΓΙΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ- ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

<b>A/A</b>	<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>CPV</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ</b>	<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.</b>	<b>Φ.Π.Α. 24% (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)</b>
1	385/65-R 22,5	34352100-0	24 τεμ.	390,00	9.360,00	2.246,40	11.606,40
2	315/80 R22,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	20 τεμ.	360,00	7.200,00	1.728,00	8.928,00
3	315/80 R22,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	40 τεμ.	360,00	14.400,00	3.456,00	17.856,00
4	13-R 22,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	4 τεμ.	360,00	1.440,00	345,60	1.785,60
5	13-R 22,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	6 τεμ.	360,00	2.160,00	518,40	2.678,40
6	245/70-R19,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	2 τεμ.	320,00	640,00	153,60	793,60
7	245/70-R19,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	4 τεμ.	330,00	1.320,00	316,80	1.636,80
8	10-R 16,5	34352100-0	4 τεμ.	190,00	760,00	182,40	942,40
9	12-R 16,5	34352100-0	4 τεμ.	220,00	880,00	211,20	1.091,20
10	185/65 R14	34352100-0	8 τεμ.	60,00	480,00	115,20	595,20
11	285/70/19,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	8 τεμ.	270,00	2.160,00	518,40	2.678,40
12	285/70/19,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	4 τεμ.	270,00	1.080,00	259,20	1.339,20
13	215/75/17,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	4 τεμ.	170,00	680,00	163,20	843,20
14	215/75/17,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	2 τεμ.	170,00	340,00	81,60	421,60
15	155/80 -R12	34352100-0	20 τεμ.	55,00	1.100,00	264,00	1.364,00
16	195/70-R15	34352100-0	4 τεμ.	65,00	260,00	62,40	322,40

	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ						
17	195/70-R15 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	8 τεμ.	65,00	520,00	124,80	644,80
18	185/80-R14	34352100-0	8 τεμ.	80,00	640,00	153,60	793,60
19	205-R 16	34352100-0	4 τεμ.	140,00	560,00	134,40	694,40
20	2,50-R17	34352100-0	2τεμ.	50,00	100,00	24,00	124,00
21	2,75-R17	34352100-0	2τεμ.	50,00	100,00	24,00	124,00
22	120/70-R12	34352100-0	2τεμ.	40,00	80,00	19,20	99,20
23	165/70-R14	34352100-0	4 τεμ.	70,00	280,00	67,20	347,20
24	110/70-R16	34352100-0	2τεμ.	60,50	121,00	29,04	150,04

ΣΥΝΟΛΟ: **46.661,00 €**

Φ.Π.Α. 24%: **11.198,64 €**

**ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 57.859,64 €**

ΑΙΓΙΝΑ ΜΑΡΤΙΟΣ 2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Υ.Ν.Δ.  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΪΟΓΛΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΕΤΟΥΣ 2019-2020**

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ**

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

**ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> – ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ**

Με την μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια ελαστικών επισωτρών για τις ανάγκες των οχημάτων του Δήμου για το έτος 2019-2020.

**ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> – ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν 4412/ 2016 **με την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάσει τιμής σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ.**

**ΑΡΘΡΟ 3<sup>ο</sup> – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Όλα τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα είναι καινούργια πρώτης χρήσης και εργοστασίου με καλή φήμη στην κατασκευή ελαστικών επισωτρών κατάλληλων για όλες τις εποχές και θα έχουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αναφέρονται πιο κάτω:

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια ενός (1)έτους 2018-2019.

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισωτρών που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των

οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στην κατηγορία μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός ( CARCASS ) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breakerbelt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .

β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.

γ. Διαχωρισμός των λινών .

δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών .

ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL ) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

#### **Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά.**

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» ( Load Index - L.I.) Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO . Παρά τη θέσπιση του L.I , χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα , η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol - S .S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in<sup>2</sup> και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in<sup>2</sup> .

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει, να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής (**επί ποινής αποκλεισμού**) εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

#### **Διαστάσεις**

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες ή χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών, όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1α, 1β, και 1γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο επισώτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση

### **Εγγύηση, ποιότητα (επί ποινή αποκλεισμού)**

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ( the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμευση.

### **Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000Km με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.**

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας (**επί ποινή αποκλεισμού**) σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν (**επί ποινή αποκλεισμού**) τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών

### **Μακροσκοπικός Έλεγχος**



Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών.

Τα ελαστικά επίσωτρα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειάς τους , δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων.

Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται :

α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.

β. Ο σκελετός.

γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν .

## **Διάφορα**

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής , ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια.

Επί πλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ' όσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

**Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι ( επί ποινή αποκλεισμού) καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.**

Τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά ( **επί ποινή αποκλεισμού**) ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής στοιχεία:

Ⓢ Μάρκα και τύπο

Ⓢ Ένδειξη χρόνου κατασκευής.

Ⓢ Ένδειξη DOT.

Ⓢ Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα E εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.

ⓐ Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πρωτίστως να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & το εξωτερικό.

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

### **Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων**

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε

Τελικά για κάθε προσφερόμενο τύπο ελαστικού είναι απαραίτητη( **επί ποινή αποκλεισμού**) , η απεικόνιση του σε έντυπο που θα περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του όπως: ιδανική πίεση λειτουργίας, μέγιστο φορτίο λειτουργίας, υλικό κατασκευής και ειδικά για τα ελαστικά: σύμβολο ταχύτητας, μορφή πέλματος, απόδοση σε βρεγμένο ή στεγνό δρόμο, αριθμό λινών και γενικά οποιοδήποτε άλλο στοιχείο θα είναι χρήσιμο για την αξιολόγηση.

### **ΑΡΘΡΟ 4ο: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Οι διαγωνιζόμενοι θα καταθέσουν τον τιμοκατάλογο της εταιρείας τους και τους τύπους ελαστικών που προσφέρουν. Θα αναφέρεται το εργοστάσιο και η χώρα κατασκευής των προτεινόμενων ελαστικών.

Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να επισυνάψουν ( **επί ποινή αποκλεισμού**) στις προσφορές τους κατάλογο-prospectus του κατασκευαστή των ελαστικών ή του επίσημου αντιπροσώπου στη χώρα. Τα κατατιθέμενα prospectus, η παρουσία των οποίων είναι υποχρεωτική στις Τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη, πρέπει να επαληθεύουν τα τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στις προσφορές.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να επισκεφθούν το αμαξοστάσιο του Δήμου Αίγινας και σε συνεννόηση με την υπηρεσία να εξετάσουν τα ελαστικά των οχημάτων και να σχηματίσουν πλήρη εικόνα για τις ανάγκες της υπηρεσίας.

**Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να καταθέσουν (επί ποινή αποκλεισμού) τα ακόλουθα:**

#### **- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής, θα στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων, δεν θα είναι από αναγόμευση και η παραγωγή τους θα είναι εντός του τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Τα υπό προμήθεια ελαστικά είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού.

**Διευκρίνιση: Εφόσον κάποια συγκεκριμένη διάσταση ελαστικών από αυτές που ορίζονται στη μελέτη δεν παράγεται σήμερα σε εργοστάσιο χώρας της Ε.Ε. όπως απαιτείται στις τεχνικές προδιαγραφές, τότε στην περίπτωση αυτή εφόσον προσκομιστεί στην Επιτροπή του Διαγωνισμού σχετικό αποδεικτικό στοιχείο, κατ' ελάχιστο υπό μορφή Υπεύθυνης Δήλωσης του διαγωνιζόμενου προμηθευτή που θα επιβεβαιώνει το γεγονός, τότε η προσφορά για το συγκεκριμένο υπό προμήθεια είδος με χώρα παραγωγής εκτός Ε.Ε. δύναται να γίνει αποδεκτή.**

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Έλαβε γνώση των όρων της διακήρυξης και των τεχνικών προδιαγραφών και τους αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα.

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Οι προδιαγραφές κατασκευής των προσφερόμενων ελαστικών είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO ή άλλου ισοδύναμου, την οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα.

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Οι τιμές του τιμολογίου ισχύουν τουλάχιστον για 12 μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι:**

Τα ελαστικά που θα παραδίδει θα έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό ECE και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σ' αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού.

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι :**

Για Εγγύηση Καλής Λειτουργίας, τουλάχιστον για ένα (1) έτος ή 50.000 Km και δυνατότητα άμεσης αντικατάστασης ελαττωματικών ελαστικών.

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι :**

Για τον χρόνο παράδοσης των ελαστικών - τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελία

**- Υπεύθυνη Δήλωση :**

Για τον τόπο παράδοσης των ελαστικών – Γκαράζ του Δήμου Αίγινας

**- Υπεύθυνη Δήλωση ότι :**

Ότι: Εγγυούνται για την ποιότητα και καταλληλότητα των προσφερόμενων ελαστικών

## **ΑΡΘΡΟ 5ο: ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στην κατακύρωση του διαγωνισμού και στην περίπτωση κατάθεσης μίας μόνο προσφοράς ή και στην περίπτωση παραμονής μόνο μίας έγκυρης προσφοράς στην διαδικασία των διάφορων σταδίων του διαγωνισμού.

Γίνονται δεκτές προσφορές διαγωνιζόμενων που θα αφορούν το σύνολο των προς προμήθεια ειδών, όπως προβλέπει η παρούσα διακήρυξη και τα συμβατικά τεύχη της.

**Τα ποσά που αναφέρονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό δεν δεσμεύουν το Δήμο όσον αφορά στην διάθεσή και η κατανομή τους βάσει των πραγματικών αναγκών του Δήμου, οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξάντλησής της.**

**Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.**

ΜΑΡΤΙΟΣ 2019  
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΛΑΣΤΟΣ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
ΠΕΙΡΑΙΑΣ.....

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ.Υ.Ν.Δ.  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΕΪΟΓΛΟΥ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ