



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΗΣΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

ΑΔΑΜ :

ΑΡ.ΠΡΩΤ: 7025/26-05-2021

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ – Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια καινούργιων ελαστικών και μπαταριών αυτοκινήτων, για όλους τους τύπους οχημάτων που διαθέτει, για τις ετήσιες ανάγκες των οχημάτων & μηχανημάτων του, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά βάσει τιμής σε ευρώ χωρίς ΦΠΑ . για το σύνολο της προμήθειας, προϋπολογισμού 68.448,00 ΕΥΡΩ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ:

ΣΥΝΟΛΟ: 55.200,00 €

Φ.Π.Α. 24%: 13.248,00 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 68.448,00 €

Η προμήθεια που αφορά την **ΟΜΑΔΑ Α (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ)** συνολικού προϋπολογισμού 57.833,60€ με ΦΠΑ θα πραγματοποιηθεί μετά από διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση τιμής. (χαμηλότερη τιμή)

Ειδικά η προμήθεια της ΟΜΑΔΑΣ Β (ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ) συνολικού προϋπολογισμού 10.614,40€ με ΦΠΑ, θα πραγματοποιηθεί μετά από πρόσκληση υποβολής προσφοράς με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με την παρ. 10 άρθρου 6 του Ν. 4412/2016.

Ως μέγιστος χρόνος για την εκτέλεση της προμήθειας ορίζεται η 31/12/2022.

Τεχνικές Προδιαγραφές:

ΟΜΑΔΑ Α (ΕΛΑΣΤΙΚΑ)

Όλα τα προσφερόμενα ελαστικά επίσωτρα θα είναι καινούργια πρώτης χρήσης και εργοστασίου με καλή φήμη στην κατασκευή ελαστικών επισωτρών κατάλληλων για όλες τις εποχές και θα έχουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως αναφέρονται πιο κάτω:

Η παρούσα μελέτη αφορά στην **προμήθεια και τοποθέτηση** καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου του Δήμου μας προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες φθοράς, βλάβης και αντικατάστασης που θα προκύψουν στην διάρκεια των ετών 2021&2022.

Η υπηρεσία μας χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία και τοποθέτηση ελαστικών. Η παρούσα μελέτη τεχνικών προδιαγραφών καλύπτει, τις απαιτήσεις και τους ελέγχους που πρέπει να γίνονται, κατά την παραλαβή ελαστικών επισωτρών που χρησιμοποιούνται γενικώς στα οχήματα και μηχανήματα έργων.

Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή **ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization)** η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

21REQ008992276 2021-07-28

Τα ελαστικά που ζητούνται από την υπηρεσία μας, μπορούμε να τα ταξινομήσουμε ανάλογα με μορφή πέλματος στην κατηγορία μεσαίας χρήσης δρόμου RADIAL

Η πρώτη ύλη κατασκευής των ελαστικών είναι από μίγμα φυσικού και συνθετικού ελαστικού. Ο σκελετός (CARCASS) αποτελείται, από δέσμη λινών (από nylon ή άλλη συνθετική ίνα ή πλέγματος χαλύβδινων συρμάτων) και ενισχύεται, με μία ή περισσότερες περιμετρικές λωρίδες (breakerbelt) οι οποίες αποτελούνται από συνθετικές ίνες ή από πλέγμα χαλύβδινων συρμάτων .

Τα ελαστικά πρέπει, να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα :

- α. Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων .
- β. Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται, η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά τη χρήση.
- γ. Διαχωρισμός των λινών .
- δ. Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών .
- ε. Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα η ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.
- στ. Η ημερομηνία παράδοσης των ελαστικών δεν θα υπερβαίνει τους 6 μήνες από την ημερομηνία κατασκευής τους.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά ακτινωτού τύπου (RADIAL) των οποίων ο τύπος να πιστοποιείται από αναγνωρισμένο εργαστήριο ή την ίδια την εταιρία κατασκευής τους. Η πιστοποίηση αυτή να κατατεθεί μαζί με τις προσφορές.

Τεχνικά - Φυσικά χαρακτηριστικά.

Το μέγιστο φορτίο το οποίο επιτρέπεται να μεταφέρει το κάθε ελαστικό στην προβλεπόμενη μέγιστη ταχύτητα χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ» (Load Index - L.I.) Εκφράζεται με ένα ακέραιο αριθμό και οι αντίστοιχες τιμές σε Kgr φαίνονται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO . Παρά τη θέσπιση του L.I , χρησιμοποιείται κύρια στα «ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ» επίσωτρα , η παλαιά κωδικοποίηση του μέγιστου φορτίου που είναι ο «ΔΕΙΚΤΗΣ ΛΙΝΩΝ» (Play Rating - P.R.) εκφράζεται με έναν άρτιο αριθμό από το 4 έως το 60.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την ασφαλή μεταφορά του μέγιστου επιτρεπτού φορτίου χαρακτηρίζεται σαν «ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ» (Speed Symbol -S .S.) εκφράζεται με ένα γράμμα του Λατινικού αλφαβήτου και οι αντίστοιχες τιμές σε Km/h φαίνεται στον ανάλογο πίνακα της προδιαγραφής ETRTO.

Το πέλμα των επισώτρων όταν αυτά εξετάζονται σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα θα πρέπει να έχει αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 2.000 Lb/in² και τα πλευρικά τοιχώματα αντοχή εφελκυσμού τουλάχιστον 1.300 Lb/in² .

Τα επίσωτρα όταν εξετάζονται ως προς την αντοχή τους στο όζον πρέπει, να μην εμφανίζουν φθορές στην επιφάνεια τους.

Τα ελαστικά επίσωτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής (**επί ποινής αποκλεισμού**) εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Διαστάσεις

Η περιγραφή διάστασης του κάθε ελαστικού εκφράζεται, με το πλάτος του ελαστικού σε ίντσες ή χιλιοστά, τη «σειρά» και τη διάμετρο του σώτρου. Μαζί δε με τις διαστάσεις κάθε ελαστικού καθορίζεται και ο τύπος αυτών , όπως ταξινομείται στις παραπάνω κατηγορίες 1α, 1β, και 1γ.

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των επισώτρων είναι προδιαγραφόμενες στην ETRTO και μπορούν να ελέγχουν επί του ελαστικού που έχει «ζανταρισθεί» στη ζάντα ελέγχου που αναφέρεται στην ανάλογη στήλη της ETRTO

Οι διαστάσεις του πλάτους και της διαμέτρου των ελαστικών κατά τη χρήση είναι οι μέγιστες επιτρεπτές που προσλαμβάνει το ελαστικό όταν τοποθετείται στο κατάλληλο επίσωτρο και φουσκώνεται στην προβλεπόμενη πίεση.

Εγγύηση, ποιότητα (επί ποινή αποκλεισμού)

Οι προδιαγραφές κατασκευής των ελαστικών θα είναι σύμφωνες με τους κανονισμούς του διεθνούς οργανισμού ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization) ή άλλου ισοδύναμου, με τις διατάξεις της οδηγίας 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε. και το ΦΕΚ 589 τεύχος 2ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα. σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάσταση τους σ' αυτά.

Ο προμηθευτής πρέπει να βεβαιώσει ότι τα ελαστικά που θα παραδώσει είναι πρώτης ποιότητας, στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων και δεν είναι από αναγόμωση.

Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον ενός (1) έτους ή 50.000Km με δυνατότητα αντικατάστασης των ελαττωματικών ελαστικών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO , καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση καταλληλότητας (**επί ποινή αποκλεισμού**) σύμφωνα με τον κοινοτικό κανονισμό και την Ελληνική νομοθεσία, να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει τη χώρα) και ο αριθμός αναγνώρισης του ελαστικού. Επί των ελαστικών πρέπει να αναγράφονται όλα τα τεχνικά στοιχεία σύμφωνα με την ETRTO, καθώς και το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Οι προσφορές των προμηθευτών πρέπει να περιλαμβάνουν (**επί ποινή αποκλεισμού**) τεχνική περιγραφή των επισώτρων, σχέδια, φωτογραφίες όπως και κάθε άλλο στοιχείο που μπορεί να υποβοηθήσει την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών.

Μακροσκοπικός Έλεγχος

Ο μακροσκοπικός έλεγχος γίνεται, από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και αποβλέπει στη διατύπωση της συμφωνίας με τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής περιγραφής καθώς και των στοιχείων της προσφοράς των μειοδοτών.

Τα ελαστικά επίσωτρα ελέγχονται κατ' όψη ως προς την καινούργια κατάσταση της εσωτερικής και εξωτερικής επιφάνειας τους , δηλαδή της απουσίας ρωγμών και άλλων ελαττωμάτων.

Δειγματοληπτικά μπορεί να πραγματοποιηθεί εργαστηριακός έλεγχος, κατά τον οποίο ελέγχονται :

- α. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία.
- β. Ο σκελετός.
- γ. Η αντοχή στον εφελκυσμό.

Οι εργαστηριακοί αυτοί έλεγχοι γίνονται με έξοδα του προμηθευτή κατ' επιλογή της επιτροπής παραλαβής, η οποία μπορεί και να παραλείψει αυτούς παντελώς.

Στο πλευρικό τοίχωμα των επισώτρων πρέπει να υπάρχουν σε ανάγλυφη μορφή οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την ETRTO επισημάνσεις οι οποίες πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν .

Διάφορα

Για την εκτέλεση όλων των προβλεπόμενων στην παρούσα προδιαγραφή εργαστηριακών ελέγχων υπεύθυνος είναι ο προμηθευτής , ο οποίος υποχρεούται να διαθέσει τα προβλεπόμενα όργανα και συσκευές. Σε αντίθεση περίπτωση βαρύνεται με τα έξοδα κινήσεως της επιτροπής και αποστολής των δειγμάτων προς εκτέλεση των δοκιμών σε άλλα εργαστήρια.

Επί πλέον η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί το δικαίωμα εκτέλεσης οποιασδήποτε από τις προβλεπόμενες εξετάσεις σε ιδιωτικό ή δημόσιο εργαστήριο, εφ' όσον αυτό κριθεί αναγκαίο.

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται, αναλυτικά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή νοείται, ότι θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες της τέχνης και τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας στην κατηγορία των ελαστικών.

Τα ελαστικά επισώτρα που θα παραδοθούν, θα πρέπει να είναι (επί ποινή αποκλεισμού) καινούργια, άριστης ποιότητας, Α΄ διαλογής και παραγωγής εντός τελευταίου 12-μήνου πριν από την ημερομηνία παράδοσης τους.

Τα ελαστικά επισώτρα θα πρέπει να είναι RADIAL (εκτός εάν το περιγραφόμενο είδος ελαστικού παραπέμπει σε τύπου ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ) και να διαθέτουν υψηλή αντοχή και μεγάλη αντιολισθητική ικανότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες.

Τα ελαστικά θα φέρουν υποχρεωτικά (**επί ποινή αποκλεισμού**) ανάγλυφα στην εξωτερική επιφάνεια τους τα εξής

στοιχεία:

- Ⓢ Μάρκα και τύπο
- Ⓢ Ένδειξη χρόνου κατασκευής.
- Ⓢ Ένδειξη DOT.
- Ⓢ Έγκριση καταλληλότητας για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή Αγορά, που απεικονίζεται με το γράμμα E εγγεγραμμένο σε κύκλο με ακολουθία ενός αριθμού που πιστοποιεί την συμμόρφωση στον κανονισμό ECE.
- Ⓢ Σύμβολο ταχύτητας και δείκτη φορτίου.

Τα πλαϊνά τους (μάγουλα) θα πρέπει να έχουν τα κύρια χαρακτηριστικά του ελαστικού αποτυπωμένα ανάγλυφα και δεν θα έχουν κανένα εξόγκωμα. Στην προσφορά τους οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει πρωτίστως να λάβουν υπόψη τους ότι τα ελαστικά που θα προμηθευτεί ο Δήμος μας, θα πρέπει να είναι αναγνωρισμένου κατασκευαστή, με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & το εξωτερικό.

Ο χρόνος παράδοσης των ελαστικών θα είναι τουλάχιστον δέκα (10) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη της παραγγελίας.

Τα προσφερόμενα ελαστικά θα καλύπτουν τις παραπάνω απαιτήσεις της παρούσας μελέτης και θα πρέπει να επιτρέπουν τη χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.

Τα ελαστικά θα παραδίδονται και θα τοποθετούνται απο τον προμηθευτή στο Σταθμό Μεταφόρτωσης απορριμμάτων Δήμου Αίγινας στη θέση Σκοτεινή Δήμου Αίγινας.

Στοιχεία αναγνώρισης ελαστικών επισώτρων

Στο πλαϊνό κάθε λάστιχου βρίσκονται κωδικοποιημένες όχι μόνο οι τεχνικές προδιαγραφές του, αλλά και στοιχεία σχετικά με το πότε και που κατασκευάστηκε

Τελικά για κάθε προσφερόμενο τύπο ελαστικού είναι απαραίτητη(**επί ποινή αποκλεισμού**) , η απεικόνιση του σε έντυπο που θα περιέχει όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του όπως: ιδανική πίεση λειτουργίας, μέγιστο φορτίο λειτουργίας, υλικό κατασκευής και ειδικά για τα ελαστικά: σύμβολο ταχύτητας, μορφή πέλματος, απόδοση σε βρεγμένο ή στεγνό δρόμο, αριθμό λινών και γενικά οποιοδήποτε άλλο στοιχείο θα είναι χρήσιμο για την αξιολόγηση.

Ενδεικτικός προϋπολογισμός:

ΟΜΑΔΑ Α

Α/Α	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤ ΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
1	385/65-R 22,5	34352100-0	8 τεμ.	390,00	3.120,00	748,80	3.868,80
2	315/80 R22,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	10 τεμ.	360,00	3.600,00	864,00	4.464,00
3	315/80 R22,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	10 τεμ.	360,00	3.600,00	864,00	4.464,00
4	13-R 22,5	34352100-0	34 τεμ.	360,00	12.240,00	2.937,60	15.177,60
6	245/70-R19,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	2 τεμ.	320,00	640,00	153,60	793,60
7	245/70-R19,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	4 τεμ.	330,00	1.320,00	316,80	1.636,80
8	10-R 16,5	34352100-0	20 τεμ.	190,00	3.800,00	912,00	4.712,00
9	12-R 16,5	34352100-0	6 τεμ.	220,00	1.320,00	316,80	1.636,80
10	185/65 R14	34352100-0	8 τεμ.	60,00	480,00	115,20	595,20
11	285/70/19,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	8 τεμ.	270,00	2.160,00	518,40	2.678,40
12	285/70/19,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	5 τεμ.	270,00	1.350,00	324,00	1.674,00
13	215/75/17,5 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	12 τεμ.	170,00	2.040,00	489,60	2.529,60
14	215/75/17,5 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	6 τεμ.	170,00	1.020,00	244,80	1.264,80
15	155/80 -R12	34352100-0	16 τεμ.	55,00	880,00	211,20	1.091,20
16	195/70-R15 ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	34352100-0	10 τεμ.	65,00	650,00	156,00	806,00
17	195/70-R15 ΟΠΙΣΘΙΟ	34352100-0	16 τεμ.	65,00	1.040,00	249,60	1.289,60
18	185/80-R14	34352100-0	8 τεμ.	80,00	640,00	153,60	793,60
19	205-R 16	34352100-0	4 τεμ.	140,00	560,00	134,40	694,40
20	205/60 - R16	34352100-0	4 τεμ.	140,00	560,00	134,40	694,40
21	195/65-R15	34352100-0	4 τεμ.	65,00	260,00	62,40	322,40

21REQ008992276 2021-07-28

22	405/70-R20	34352100-0	4τεμ.	420,00	1.680,00	403,20	2.083,20
23	165/70-R14	34352100-0	8 τεμ.	70,00	560,00	134,40	694,40
24	15,5/80 - R24	34352100-0	4τεμ.	390,00	1.560,00	374,40	1.934,40
25	16/70 - R24	34352100-0	4τεμ.	390,00	1.560,00	374,40	1.934,40

ΣΥΝΟΛΟ: **46.640,00 €**

Φ.Π.Α. 24%: 11.193,60 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 57.833,60 €**Τεχνικές Προδιαγραφές:****ΟΜΑΔΑ Β (ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ)**

Συσσωρευτές κλειστού τύπου, μεγάλης ισχύος εκκίνησης και κυκλικής σταθερότητας και μέγιστης αντοχής σε κραδασμούς. Οι πλάκες των συσσωρευτών θα είναι κατασκευασμένες από κράμα μολύβδου – αβεστίου, πυκνού πλέγματος για χαμηλή αυτοεκφόρτιση σε περιόδους ακινησίας. Όλοι οι προσφερόμενοι συσσωρευτές θα παραδίδονται έτοιμοι για λειτουργία, με τα υγρά τους και την αρχική τους φόρτιση και θα πρέπει να καλύπτονται με εγγύηση καλής λειτουργία δύο (2) τουλάχιστον ετών που θα καλύπτει κάθε ελάττωμα ή προβληματική λειτουργία που οφείλεται σε λανθασμένο σχεδιασμό ή ατέλεια της κατασκευής (αστοχία υλικού).

Ενδεικτικός προϋπολογισμός:**ΟΜΑΔΑ Β**

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€) ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ (€)
1	12V-170AH	31440000-2	26 τεμ.	150,00	3.900,00	936,00	4.836,00
2	12V-140AH	31440000-2	2τεμ.	120,00	240,00	57,60	297,60
3	12V-120AH	31440000-2	10 τεμ.	120,00	1.200,00	288,00	1.488,00
4	12V-100AH	31440000-2	15 τεμ.	80,00	1.200,00	288,00	1.488,00
5	12V-80AH	31440000-2	6 τεμ.	95,00	570,00	136,80	706,80
6	12V-70AH	31440000-2	4 τεμ.	90,00	360,00	86,40	446,40

21REQ008992276 2021-07-28

7	12V-55AH	31440000-2	2 τεμ.	70,00	140,00	33,60	173,60
8	12V -45AH Τ.ΙΑΠΩΝΙΑΣ	31440000-2	15 τεμ.	50,00	750,00	180,00	930,00
9	12V-44AH	31440000-2	4 τεμ.	50,00	200,00	48,00	248,00

ΣΥΝΟΛΟ: 8.560,00 €

Φ.Π.Α. 24%: 2.054,40 €

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 10.614,40 €

Ειδικά η προμήθεια της ΟΜΑΔΑΣ Β (ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ) συνολικού προϋπολογισμού 10.614,40€ με ΦΠΑ, θα πραγματοποιηθεί μετά από πρόσκληση υποβολής προσφοράς με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης σύμφωνα με την παρ. 10 άρθρου 6 του Ν. 4412/2016.

Η προμήθεια θα γίνει σύμφωνα τις διατάξεις του Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών.

Η εν λόγω δαπάνη για την εκτέλεση της προμήθειας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου οικονομικού έτους 2021 και 2022 και συγκεκριμένα τους **Κ.Α: 10.6671.02, 20.6671.02, 25.6671.03, 30.6671.02** για την προμήθεια ελαστικών οχημάτων του Δήμου και τους **Κ.Α 10.6671.01, 20.6671.01, 25.6671.01, 30.6671.01** για την προμήθεια μπαταριών οχημάτων του Δήμου.

Αίγινα

Η Συντάξασα

Σκαλτσιώτη Ξανθή
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

Αίγινα

Θεώρηση

Ταλέβη Αγγέλα
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Προϊσταμένη Τ.Υ.