ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Αρ. Μελέτης 12 / 2023

CPV: 34928480-6

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ 1100 LT ΚΑΙ ΤΩΝ 240LT.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	16.045,00	ΕΥΡΩ
Φ.Π.Α 24% :	3.850,80	ΕΥΡΩ
Σ Υ Ν Ο Λ Ο :	19.895,80	ΕΥΡΩ

ΑΙΓΙΝΑ ΙΟΥΛΙΟΣ 2023

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΣΚΑΛΤΣΙΩΤΗ ΞΑΝΘΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** **ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**	**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:** **ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ 1100 LT ΚΑΙ ΤΩΝ 240LT.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια **40 πλαστικών τροχήλατων πράσινων κάδων των 1.100 λίτρων** μηχανικής αποκομιδής, **22 πλαστικών τροχήλατων μπλε κάδων των 1.100 λίτρων** μηχανικής αποκομιδής και **81 πλαστικών κάδων 240lt** πρασίνου, που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων των Δημοτών μας.
Οι κάδοι των 1100lt (μπλε και πράσινοι) θα αντικαταστήσουν αυτούς που ήδη έχουν φθαρεί και θα υπάρχει πρόβλεψη να αντικαταστήσουν άλλους που θα παρουσιάσουν βλάβες έως το τέλος του χρόνου.
Οι κάδοι των 240 lt θα τοποθετηθούν στα κοιμητήρια (2 σε κάθε κοιμητήριο) και οι υπόλοιποι σε σημεία όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων που δεν δύναται να τοποθετηθούν οι κάδοι των 1100lt λόγω περιορισμένου πλάτους των οδών.

Η δαπάνη προϋπολογίζεται στο ποσόν των **19.895,80 €** συμπεριλαμβανομένου **ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου Αίγινας του οικονομικού έτους 2023.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνουν σύμφωνα με :

- Ν. 3852/2010 << Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης>>
- Ν. 4412/2016 ΦΕΚ 147 Α'/8-8-2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/15/ΕΕ) »
- Ν. 3463/2006 <<Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων>>.

Η σύνταξη του ενδεικτικού προϋπολογισμού της μελέτης έγινε λαμβάνοντας υπόψιν όμοιους διαγωνισμούς παρελθόντων οικονομικών ετών του Δήμου και μετά από έρευνα αγοράς στο διαδίκτυο. Στην τιμή του προϋπολογισμού περιλαμβάνεται η προμήθεια φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και παράδοση των κάδων σε χώρο που θα υποδειχτεί από το Δήμο.

Η ανάδειξη του αναδόχου θα γίνει με κριτήριο την χαμηλότερη προσφορά βάσει τιμής.

Αίγινα, 10/07/2023
Η Συντάξασα

Σκαλτσιώτη Ξανθή
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** **ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**	**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ 1100 LT ΚΑΙ ΤΩΝ 240LT.**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Κεφάλαιο Α: ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΤΩΝ 1.100LT

Γενικά Χαρακτηριστικά – Περιγραφή

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα και συγκεκριμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας κάδων απορριμμάτων. Πρέπει να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα, καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο. Η χωρητικότητα των κάδων πρέπει να είναι 1100 λίτρα περίπου. Όλες οι αναφερόμενες απαιτήσεις είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Κυρίως σώμα κορμός

Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωση από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά τη στρέψη τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.

Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά την μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να είναι ισχυρό, με νευρώσεις, κατάλληλου πάχους, σύμφωνα με το EN840, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.

Για την ανύψωση και ανατροπή τους από τον ανυψωτικό μηχανισμό των απορριμματοφόρων, οι κάδοι, θα πρέπει να φέρουν, στα πλευρικά τοιχώματα ισχυρές υποδοχές με συμμετρικούς κυλινδροειδείς σωλήνες (πείρους ανάρτησης) μήκους 50mm και διαμέτρου 40mm ±2%, ενισχυμένους εσωτερικά με μεταλλικούς κυλίνδρους.

Θα προσαρμόζονται σταθερά και ασφαλώς με τουλάχιστον πέντε (5) ισχυρούς κοχλίες στο σώμα του κάδου.

Επιπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχει στο μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου μια ειδική υποδοχή σχήματος κτένας σύμφωνα με τα κατά EN 840 προβλεπόμενα.

Ο κάδος θα πρέπει να φέρει απαραίτητα, στις άνω γωνίες του, τέσσερις αποσπώμενες χειρολαβές (όπου σε περίπτωση θραύσης να μπορούν να αντικατασταθούν) κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του. Οι χειρολαβές θα είναι λείες εξωτερικά και με εγκάρσιες αυλακώσεις εσωτερικά, για να δίνουν λαβή στους χρήστες που δεν θα τραυματίζει τα χέρια και παράλληλα δεν θα γλιστράει το χέρι. Οι χειρολαβές θα δίνουν τη δυνατότητα άνετης πρόσβασης του χεριού και θα εξέχουν ελαφρώς της κατακόρυφης ακμής. Στο κάτω τμήμα, θα υπάρχουν ειδικά σημεία έδρασης των τροχών, με κατάλληλα εξωτερικά ισχυρά κατακόρυφα νεύρα με ύψος τουλάχιστον 50mm, τα οποία θα εκτείνονται και στο εσωτερικό του κάδου, στον πυθμένα, για μεγαλύτερη αντοχή κατά τη χρήση και ειδικά κατά την κάθοδο από το απορριμματοφόρο και το πλυντήριο κάδων (θα ελεγχθούν κατά τον δειγματισμό).

Οι κάδοι θα έχουν πάχος πυθμένα 6,5χιλιοστάκαι κορμού τουλάχιστον 5,5 χιλιοστά. Να δοθεί δήλωση του κατασκευαστή για τα πάχη των κάδων.

Ειδικά στοιχεία διασφάλισης ποιότητας
Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (σώμα –μεντεσέδες καπακιού, καπάκι) θα είναι μονομπλόκ κατασκευασμένα με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες, ώστε να έχει ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.
Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του κάδου και το βάρος του κενού κάδου να είναι ≥ 50κιλων χωρίς τον ποδομοχλό.
Οι κάδοι θα φέρουν, κατ' ελάχιστον, ανάγλυφα κατά τη χύτευση, τις εξής σημάνσεις: το εργοστάσιο κατασκευής, την ημερομηνία κατασκευής, το διεθνές πρότυπο EN 840, τη σήμανση διασφάλισης ποιότητας κάδων RAL ή NF (στο σώμα και στο καπάκι υποχρεωτικά) από τον ενδεδειγμένο και διαπιστευμένο οργανισμό διασφάλισης ποιότητας για κάδους απορριμμάτων.
Το χρώμα των κάδων (σώμα και καπάκι) θα είναι πράσινο.
Με την προσφορά θα κατατεθεί πιστοποιητικό και έκθεση δοκιμής σύμφωνα με το DIN EN 840, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας για κάδους απορριμμάτων και διαδικασίες παραγωγής, όπου θα επιτρέπει στον κατασκευαστή την αποτύπωση της ανάλογης σφραγίδας διασφάλισης ποιότητας στο σώμα και στο καπάκι και πιστοποιητικό ή δήλωση συμμόρφωσης CE.

Τροχοί
Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου με πλαστική ζάντα από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, διαμέτρου Ø200χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου .
Οι δύο μπροστινοί τροχοί πρέπει να έχουν σύστημα πέδησης με ποδόφρενο το οποίο πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα του ποδιού.
Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δύο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

Ποδομοχλός
Ο ποδομοχλός θα είναι βαρέως τύπου κατασκευασμένος από σωλήνα Φ26 mm , ενιαίος χωρίς κολλήσεις στα άκρα του, και με πρόσθετη επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση. Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στον πυθμένα του κάδου και τόσο οι βάσεις στήριξης του ποδομοχλού όσο και οι λάμες ανύψωσης θα έχουν πάχος κατά ελάχιστο 5,0 mm και πλάτος κατά ελάχιστο 25mm.

Οπή καθαρισμού
Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδική τάπα και ελαστική τσιμούχα και να έχει απόλυτη στεγανότητα.

Καπάκι Κάδου
Το καπάκι πρέπει υποχρεωτικά να συνδέεται με το κυρίως σώμα σταθερά με υπερυψωμένους ανεξάρτητους μεντεσέδες μονομπλόκ από το καλούπι και με ζεύγη πείρων, μέσω των οποίων θα σχηματίζονται δύο πρόσθετες χειρολαβές για χειρισμό του κάδου, από το πίσω μέρος και για να υπάρχει μεγαλύτερη ελαστικότητα του καπακιού κατά τους χειρισμούς που πραγματοποιούνται στο απορριμματοφόρο .
Το καπάκι θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των

απορριμμάτων, ενώ κατά την εκκένωση θ' ανοίγει αυτόματα κατά την ανύψωση του κάδου.
Η κατασκευή του καπακιού θα είναι ειδικά ενισχυμένη, με βαθιές νευρώσεις, για να αντέχει στις καταπονήσεις και τα χτυπήματα.
Δεξιά και αριστερά του σώματος του κάδου θα φέρει απαραίτητα ειδικό ΄΄χείλος΄΄ προεξέχων του σώματος με κατακόρυφη φορά προς τα κάτω, προκειμένου μα μην επιτρέπει τα νερά της βροχής να εισέρχονται στον κάδο.
Θα είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να κλείνει ερμητικά (εμπρός και πίσω με το σώμα του κάδου χωρίς να αφήνει κενά, θα ελεγχθεί κατά τον δειγματισμό), υπερκαλύπτοντας το χείλος του κυρίου σώματος και σε κεκλιμένα επίπεδα, χωρίς κενά και αστοχίες, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται από υπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.
Θα φέρει υποχρεωτικά μία ενιαία εσοχή τοποθετημένη σε όλο το εμπρόσθιο μέρος και κατά το μισό μήκος των δύο πλαινών πλευρών για την διευκόλυνση του ανοίγματος του κάδου και όχι χειρολαβές για περισσότερο αντοχή.
Θα ανοίγει με το χέρι, καθώς και με ποδομοχλό, που θα διαθέτει κατακόρυφες ράβδους, για το άνοιγμα και πεντάλ. Στο άνω μέρος των ράβδων, θα υπάρχει ροδέλα διαμέτρου 40mm και πάχους τουλάχιστον 17mm η οποία θα κινείται σχεδόν ολόκληρη,μέσα σε ειδικό αυλάκι , ο οποίος θα σχηματίζεται εντός του καπακιού, αποκλειστικά κατά τη χύτευση (εξαιρουμένων πρόσθετων κατασκευών) για να μην δημιουργείται πρόβλημα της ράβδου του ποδομοχλού ή και παραμόρφωση στο καπάκι κατά τη χρήση αλλά και εύκολη φθορά του (σπάσιμο).
Το πάχος του καπακιού θα είναι τουλάχιστον 4,0mm. Να δοθεί δήλωση του κατασκευαστή.

3 ημέρες πριν τον διαγωνισμό θα πρέπει να υποβληθούν 2 κάδοι με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς και τα υλικά συναρμολόγησής τους θα είναι μέσα στον κάδο.

Κεφάλαιο Β: ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΜΠΛΕ ΤΩΝ 1.100LT

Γενικά Χαρακτηριστικά –Περιγραφή

Οι κάδοι μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι πρόσφατης κατασκευής, να ακολουθούν τα ευρωπαϊκά πρότυπα και συγκεκριμένα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας κάδων απορριμμάτων. Πρέπει να είναι ικανοί να δεχθούν οικιακά, εμπορικά και βιομηχανικά απορρίμματα, καθώς και αντικείμενα με μεγάλο όγκο. Η χωρητικότητα των κάδων πρέπει να είναι 1100 λίτρα περίπου. Όλες οι αναφερόμενες απαιτήσεις είναι επί ποινή αποκλεισμού.

Κυρίως σώμα κορμός

Το κυρίως σώμα των κάδων θα πρέπει να έχει σχήμα κόλουρης πυραμίδας, με προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή, που να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή σταθερότητα, έναντι τυχόν ανατροπής τους, καθώς και την πλήρη εκκένωση από τα απορρίμματα, με ολίσθηση, κατά τη στρέψη τους από τον μηχανισμό ανύψωσης.
Λόγω του βάρους των απορριμμάτων που δέχεται κατά την μεταφορά του και την εκκένωσή του, το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να είναι ισχυρό, με νευρώσεις, κατάλληλου πάχους, σύμφωνα με το EN840, ώστε να αποφεύγεται η παραμόρφωση των τοιχωμάτων κατά την χρήση του.
Για την ανύψωση και ανατροπή τους από τον ανυψωτικό μηχανισμό των απορριμματοφόρων, οι κάδοι, θα πρέπεινα φέρουν, στα πλευρικά τοιχώματα ισχυρές υποδοχές με συμμετρικούς κυλινδροειδείς σωλήνες (πείρους ανάρτησης) μήκους 50mm και διαμέτρου 40mm ±2%, ενισχυμένους εσωτερικά με μεταλλικούς κυλίνδρους.
Θα προσαρμόζονται σταθερά και ασφαλώς με τουλάχιστον πέντε (5) ισχυρούς κοχλίες στο σώμα του κάδου.
Επιπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχει στο μήκος της εμπρός πλευράς του κάδου μια ειδική υποδοχή σχήματος κτένας σύμφωνα με τα κατά EN 840 προβλεπόμενα.
Ο κάδος θα πρέπει να φέρει απαραίτητα, στις άνω γωνίες του, τέσσερις αποσπώμενες χειρολαβές (όπου σε περίπτωση θραύσης να μπορούν να αντικατασταθούν) κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνησή του και την εργονομική χρήση του. Οι χειρολαβές θα είναι λείες εξωτερικά και με εγκάρσιες αυλακώσεις εσωτερικά, για να δίνουν

λαβή στους χρήστες που δεν θα τραυματίζει τα χέρια και παράλληλα δεν θα γλιστράει το χέρι. Οι χειρολαβές θα δίνουν τη δυνατότητα άνετης πρόσβασης του χεριού και θα εξέχουν ελαφρώς της κατακόρυφης ακμής. Στο κάτω τμήμα, θα υπάρχουν ειδικά σημεία έδρασης των τροχών, με κατάλληλα εξωτερικά ισχυρά κατακόρυφα νεύρα με ύψος τουλάχιστον 50mm, τα οποία θα εκτείνονται και στο εσωτερικό του κάδου, στον πυθμένα, για μεγαλύτερη αντοχή κατά τη χρήση και ειδικά κατά την κάθοδο από το απορριμματοφόρο και το πλυντήριο κάδων (θα ελεγχθούν κατά τον δειγματισμό).
Οι κάδοι θα έχουν πάχος πυθμένα 6,5χιλιοστάκαι κορμού τουλάχιστον 5,5 χιλιοστά. Να δοθεί δήλωση του κατασκευαστή για τα πάχη των κάδων.

Ειδικά στοιχεία διασφάλισης ποιότητας
Όλα τα πλαστικά τμήματα των κάδων (σώμα –μεντεσέδες καπακιού, καπάκι) θα είναι μονομπλόκ κατασκευασμένα με συμπαγή χύτευση και ενίσχυση πλαστικού υπό πίεση (INJECTION) από πολυαιθυλένιο υψηλού μοριακού βάρους με ειδικούς σταθεροποιητές έναντι πολυμερισμού από υπέρυθρες ακτίνες, ώστε να έχει ανθεκτικότητα στις πολύ χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες, κλιματολογικές μεταβολές (και μάλιστα απότομες) και σε χημικές αντιδράσεις.
Το υλικό εκχυόμενο να έχει ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του κάδου και το βάρος του κενού κάδου να είναι ≥ 50κιλων χωρίς τον ποδομοχλό.
Οι κάδοι θα φέρουν, κατ' ελάχιστον, ανάγλυφα κατά τη χύτευση, τις εξής σημάνσεις: το εργοστάσιο κατασκευής, την ημερομηνία κατασκευής, το διεθνές πρότυπο EN 840, τη σήμανση διασφάλισης ποιότητας κάδων RAL ή NF (στο σώμα και στο καπάκι υποχρεωτικά) από τον ενδεδειγμένο και διαπιστευμένο οργανισμό διασφάλισης ποιότητας για κάδους απορριμμάτων.
Το χρώμα των κάδων (σώμα και καπάκι) θα είναι μπλε.
Με την προσφορά θα κατατεθεί πιστοποιητικό και έκθεση δοκιμής σύμφωνα με το DIN EN 840, πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας για κάδους απορριμμάτων και διαδικασίες παραγωγής, όπου θα επιτρέπει στον κατασκευαστή την αποτύπωση της ανάλογης σφραγίδας διασφάλισης ποιότητας στο σώμα και στο καπάκι και πιστοποιητικό ή δήλωση συμμόρφωσης CE.

Τροχοί
Ο κάδος πρέπει να έχει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου με πλαστική ζάντα από συμπαγές ελαστικό άριστης κατασκευής και ποιότητας, διαμέτρου Ø200 χιλ. και ικανότητας περιστροφής τους περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°, έτσι ώστε ο κάδος να είναι ευέλικτος σε περίπτωση που θα χρειαστεί να μετακινηθεί μέσα σε στενούς χώρους. Ο κάθε τροχός πρέπει να στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου .
Οι δύο μπροστινοί τροχοί πρέπει να έχουν σύστημα πέδησης με ποδόφρενο το οποίο πρέπει να ενεργοποιείται με απλό πάτημα του ποδιού.
Ο κάθε κάδος πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ακινητοποιείται με χωριστά ποδόφρενα στους δύο τροχούς που ενεργοποιούνται με απλό πάτημα στο πόδι.

Ποδομοχλός
Ο ποδομοχλός θα είναι βαρέως τύπου κατασκευασμένος από σωλήνα Φ26 mm , ενιαίος χωρίς κολλήσεις στα άκρα του, και με πρόσθετη επιψευδαργύρωση, έτσι ώστε να προστατεύεται αποτελεσματικά από την διάβρωση. Ο ποδομοχλός θα στηρίζεται στις βάσεις των τροχών και όχι στον πυθμένα του κάδου και τόσο οι βάσεις στήριξης του ποδομοχλού όσο και οι λάμες ανύψωσης θα έχουν πάχος κατά ελάχιστο 5,0 mm και πλάτος κατά ελάχιστο 25mm.

Οπή καθαρισμού
Στον πυθμένα του κάδου και στο κατώτερο σημείο του να υπάρχει ειδική οπή για την εκροή των υγρών μετά τον καθαρισμό του κάδου. Η οπή αυτή πρέπει να καλύπτεται με ειδική τάπα και ελαστική τσιμούχα και να έχει απόλυτη στεγανότητα.

Καπάκι Κάδου
Το καπάκι πρέπει υποχρεωτικά να συνδέεται με το κυρίως σώμα σταθερά με υπερυψωμένους ανεξάρτητους μεντεσέδες μονομπλόκ από το καλούπι και με ζεύγη πείρων, μέσω των οποίων θα σχηματίζονται δύο πρόσθετες χειρολαβές για χειρισμό του κάδου, από το πίσω μέρος και για να υπάρχει μεγαλύτερη ελαστικότητα του καπακιού κατά τους χειρισμούς που πραγματοποιούνται στο απορριμματοφόρο .
Το καπάκι θα πρέπει να ανοίγει και να κλείνει εύκολα για την τοποθέτηση των απορριμμάτων, ενώ κατά την εκκένωση θ' ανοίγει αυτόματα κατά την ανύψωση του κάδου.
Η κατασκευή του καπακιού θα είναι ειδικά ενισχυμένη, με βαθιές νευρώσεις, για να αντέχει στις καταπονήσεις και τα χτυπήματα.
Δεξιά και αριστερά του σώματος του κάδου θα φέρει απαραίτητα ειδικό ΄΄χείλος΄΄ προεξέχων του σώματος με κατακόρυφη φορά προς τα κάτω, προκειμένου μα μην επιτρέπει τα νερά της βροχής να εισέρχονται στον κάδο.
Θα είναι έτσι σχεδιασμένο ώστε να κλείνει ερμητικά (εμπρός και πίσω με το σώμα του κάδου χωρίς να αφήνει κενά, θα ελεγχθεί κατά τον δειγματισμό), υπερκαλύπτοντας το χείλος του κυρίου σώματος και σε κεκλιμένα επίπεδα, χωρίς κενά και αστοχίες, να αντέχει σε ακραίες καιρικές συνθήκες και να μην επηρεάζεται απόυπεριώδη ακτινοβολία και παγετό.
Θα φέρει υποχρεωτικά μία ενιαία εσοχή τοποθετημένη σε όλο το εμπρόσθιο μέρος και κατά το μισό μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών για την διευκόλυνση του ανοίγματος του κάδου και όχι χειρολαβές για περισσότερο αντοχή.
Θα ανοίγει με το χέρι, καθώς και με ποδομοχλό, που θα διαθέτει κατακόρυφες ράβδους, για το άνοιγμα και πεντάλ. Στο άνω μέρος των ράβδων, θα υπάρχει ροδέλα διαμέτρου 40mm και πάχους τουλάχιστον 17mm η οποία θα κινείται σχεδόν ολόκληρη, μέσα σε ειδικό αυλάκι , οοποίος θα σχηματίζεται εντός του καπακιού, αποκλειστικά κατά τη χύτευση (εξαιρουμένων πρόσθετων κατασκευών) για να μην δημιουργείται πρόβλημα της ράβδου του ποδομοχλού ή και παραμόρφωση στο καπάκι κατά τη χρήση αλλά και εύκολη φθορά του (σπάσιμο).
Το πάχος του καπακιού θα είναι τουλάχιστον 4,0mm . Να δοθεί δήλωση του κατασκευαστή.

3 ημέρες πριν τον διαγωνισμό θα πρέπει να υποβληθούν 2 κάδοι με μονταρισμένους τους ποδομοχλούς και τα υλικά συναρμολόγησής τους θα είναι μέσα στον κάδο.

Κεφάλαιο Γ: ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΩΝ 240LT

Α. Γενικά Χαρακτηριστικά –Περιγραφή

-Ο κάδος χωρητικότητας 240 θα αποτελείται, από το κυρίως σώμα, το καπάκι και πρέπει να φέρει δύο τροχούς σταθερής κατεύθυνσης Φ.200mm. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN 840-1 και στο κυρίως σώμα του και στο καπάκι, θα υπάρχει ανάγλυφη επιγραφή, από την μήτρα του σήματος EN-840.
- Υποχρεωτικό χαρακτηριστικό επί του σώματος του κάδου το σήμα **RAL**, το οποίο θα είναι **ανάγλυφο από την χύτευση**. Κάδοι οι οποίοι δεν θα διαθέτουν το ανάγλυφο σήμα EN-840, θα απορρίπτονται.
- Το υλικό κατασκευής πρέπει να είναι παρθένο, υψηλής πυκνότητας, πολυαιθυλένιο άριστης ποιότητας, που έχει εμπλουτισθεί με ειδικά πρόσθετα για να προφυλάσσουν αποτελεσματικά από απότομες θερμοκρασιακές μεταβολές (μεγάλο ψύχος ή ζέστη), επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας και χημικές επιδράσεις. Ο άξονας των τροχών θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος, από υψηλής αντοχής γαλβανισμένο ατσάλι. Οι τροχοί θα φέρουν εξωτερικά λάστιχο που να εξασφαλίζει εύκολη, άνετη και αθόρυβη μετακίνηση.

- Το κυρίως σώμα και το καπάκι πρέπει να είναι κατασκευασμένα με χύτευση *μονομπλόκ σε* τελευταίας τεχνολογίας πρέσα **(injection moulding).**
-Το καπάκι πρέπει να προσαρμόζεται σταθερά στο κυρίως σώμα, με δύο ειδικούς συνδέσμους και να έχει δύο χειρολαβές τοποθετημένες εργονομικά ώστε να διευκολύνεται το άνοιγμά του, για την τοποθέτηση των απορριμμάτων και πρέπει να ανοίγει εύκολα, με απλό τράβηγμα προσ τα επάνω, ενώ όταν είναι κλειστό να εφαρμόζει ακριβώς στο κυρίως σώμα, για να αποφεύγεται η διαφυγή οσμών, η είσοδος εντόμων και νερού στον κάδο.
-Στο εμπρόσθιο τμήμα του, επιθυμητό είναι να σχηματίζει ανύψωση τύπου V για μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια.
-Το κυρίως σώμα, πρέπει να είναι κατασκευασμένο σε χύτευση μονομπλόκ και με ειδικό σχεδιασμό, να αντέχει σε οποιαδήποτε καταπόνηση και να μην υπόκειται σε παραμορφώσεις.
- Ο σχεδιασμός του (σχήμα, στρογγυλεμένες επιφάνειες) και η εντελώς λεία εσωτερική του επιφάνεια, να εγγυώνται την καθαριότητα & υγιεινή χρήση του κάδου, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιούνται πλαστικές σακούλες. Η χειρολαβή μεταφοράς πρέπει να είναι εργονομική για να επιτρέπει την άνετη και εύκολη μεταφορά.
-Το χείλος προσαρμογής, σε ανυψωτικό μηχανισμό, πρέπει να είναι με ειδική ενίσχυση, για μεγάλη διάρκεια ζωής και να παρέχει εύκολη και ακριβή πρόσφυση στους τυποποιημένους μηχανισμούς ανύψωσης, **τύπου "χτένας"**.
-Οι δύο τροχοί πρέπει να διασφαλίζουν την εύκολη και άνετη μετακίνηση ακόμη και σε επικλινή εδάφη ή σκάλες. Ο άξονας πρέπει να ασφαλίζει και να ανοίγει μόνο με χρήση ειδικών εργαλείων.
-Το βάρος των κάδων **t θα είναι 10-13 κιλά (Kgr)** και οι τροχοί τους **Φ.200 mm**.

Β. ΤΡΟΠΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ
- Ο χειρισμός του κάδου πρέπει να είναι απλός. Με απλό σήκωμα του καπακιού (πρέπει να υπάρχουν δύο χειρολαβές στο πίσω μέρος του κάδου), το καπάκι να ανοίγει εύκολα, για την τοποθέτηση των απορριμμάτων, ενώ στην συνέχεια να κλείνει εφαρμόζοντας πολύ καλά στο κυρίως σώμα.
-Το άδειασμα του κάδου πρέπει να γίνεται με απλή προσαρμογή του χείλους στην "χτένα" και ανύψωση. Το καπάκι πρέπει να ανοίγει αυτόματα κατά την ανατροπή έτσι ώστε τα απορρίμματα να αδειάζονται στο απορριμματοφόρο.

3 ημέρες πριν την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού θα πρέπει να υποβληθεί δείγμα.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΔΟΥΣ 240 & 1100LT

· Οι κάδοι πρέπει να είναι κατάλληλοι για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα σύγχρονα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών με σύστημα βραχιόνων.

· Η διαμόρφωση των κάδων να είναι τέτοια ώστε να πλένονται αυτομάτως από ειδικά οχήματα πλύσεως που κυκλοφορούν στην Ελληνική και την Διεθνή αγορά, καθώς και να είναι δυνατόν να ανυψωθούν ασφαλώς από το ανυψωτικό του απορριμματοφόρου και του πλυντηρίου κάδων.

· Οι κάδοι θα φέρουν ανακλαστικές λωρίδες έτσι ώστε να είναι ορατοί και τη νύχτα για την αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ

.· Σε όλους τους κάδους θα υπάρχει η θερμοεκτύπωση ή αυτοκόλλητο PVC με το λογότυπο του ΔΗΜΟΥ με την ημερομηνία 2023. (Το λογότυπο θα σταλεί ηλεκτρονικά από την υπηρεσία καθαριότητας).

Οι προσφέροντες πρέπει να παραδώσουν απαραίτητα με την Τεχνική Προσφορά τα παρακάτω:

1.Τεχνική περιγραφή με τα πλήρη στοιχεία των προσφερόμενων κάδων, όπου απαραίτητα θα αναφέρονται τα κύρια χαρακτηριστικά τους, δηλαδή:

α) ο τύπος-εμπορική ονομασία, β) το εργοστάσιο κατασκευής, γ) το υλικό κατασκευής, δ) οι διαστάσεις τους (μήκος-πλάτος-ύψος), ε) το βάρος και το ωφέλιμο φορτίο τους, κλπ.

2.Τεχνικά φυλλάδια -προσπέκτ στην ελληνική γλώσσα (επιθυμητό) ή στην αγγλική, όπου θα αναγράφονται οι βασικές μηχανικές και τεχνικές ιδιότητες των κάδων (υλικό κατασκευής, αντοχές, διαστάσεις, βάρος, χωρητικότητα κ.λ.π).

3.Πιστοποιητικό (σε ισχύ) από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, για τη συμμόρφωση των κάδων με το πρότυπο EN 840 . Το πιστοποιητικό θα συνοδεύεται από τα αναλυτικά τεστ ελέγχου και δοκιμών από τα οποία προκύπτουν και τα βασικά τεχνικά στοιχεία των κάδων. Το εργοστάσιο παραγωγής το οποίο δηλώνεται ως κατασκευαστής των υπό προμήθεια κάδων δεν μπορεί να είναι διαφορετικό από αυτό που αναφέρεται στο παραπάνω πιστοποιητικό.

Ο φορέας έκδοσης του ανωτέρω πιστοποιητικού, πρέπει να είναι διαπιστευμένος από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από φορέα διαπίστευσης που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση –European Cooperation for Accreditation (EA) και μάλιστα μέλος της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (Multilateral Agreement –MLA) των δραστηριοτήτων των φορέων διαπίστευσης. Να κατατεθούν στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η παραπάνω απαίτηση.

4.Πιστοποιητικό (από αναγνωρισμένο φορέα της ΕΕ ή ΕΛΟΤ) διασφάλισης ποιότητας, ελέγχου και διαδικασιών παραγωγής, για τροχήλατους πλαστικούς κάδους, σύμφωνα με το πρότυπο RAL GZ 951/1, εκδοθέντος του τρέχοντος έτους του διαγωνισμού.

Σε περίπτωση που δεν διατίθεται το συγκεκριμένο πιστοποιητικό, ο συμμετέχων θα πρέπει να αποδείξει την διασφάλιση της ποιότητας, ελέγχου και διαδικασιών παραγωγής, για τροχήλατους πλαστικούς κάδους, προσκομίζοντας, όλα τα κατωτέρω έγγραφα από τον αρμόδιο έκδοσής τους:

•Πιστοποιητικό και έκθεση δοκιμής σύμφωνα με το DIN EN 840, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής, των προδιαγραφών, των δοκιμών, καθώς και την ημερομηνία έκδοσης.
•Πιστοποιητικό δοκιμής από αναγνωρισμένο φορέα στην ΕΕ, σύμφωνα με το πρότυπο ISO / IEC 17025, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των δοκιμών DIN EN 840 και την ημερομηνία ισχύος.
•Έκθεση δοκιμής σύμφωνα με τη σήμανση NF συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των προδιαγραφών των δοκιμών καθώς και την ημερομηνία έκδοσης.

•Πιστοποιητικό του κατασκευαστή που βεβαιώνει την τήρηση των σχετικών προτύπων σύμφωνα με το RAL-GZ 951/1.
•Έκθεση δοκιμής ως απόδειξη της σήμανσης GS που πραγματοποιείται από αναγνωρισμένο φορέα στην ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των κατευθυντήριων οδηγιών.
•Πιστοποιητικό δοκιμής από διαπιστευμένο ινστιτούτο συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των ισχυουσών απαιτήσεων δοκιμής για τη σήμανση GS και την ημερομηνία ισχύος.
•Έκθεση δοκιμής ως απόδειξη των πρόσθετων δοκιμών που πέρασε σύμφωνα με το RAL-GZ 951/1 συμπεριλαμβανομένης της περιγραφής των τρεχουσών προδιαγραφών δοκιμών καθώς και την ημερομηνία έκδοσης.

•Σύμβαση Εποπτείας με αναγνωρισμένο φορέα στην ΕΕ, για να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις δοκιμών σύμφωνα με το RAL-GZ 951/1.
•Έκθεση δοκιμής της τελευταίας επιθεώρησης που πέρασε με επιτυχία, την οποία ο αναγνωρισμένος φορέας πραγματοποίησε σύμφωνα με τη σύμβαση παρακολούθησης / επιθεώρησης. Η έκθεση δοκιμής δεν θα είναι προγενέστερη των 12 μηνών. Η έκθεση δοκιμής περιλαμβάνει τα αποτελέσματα των δοκιμών του κάδου, που έχουν διεξαχθεί στο ινστιτούτο

δοκιμών, καθώς επίσης τα αποτελέσματα των δοκιμών ελέγχου της τεκμηριωμένης αυτό-παρακολούθησης του κατασκευαστή. Η αυτοπαρακολούθηση πρέπει να εκτελείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της δοκιμής του RAL-GZ 951/1 και να τεκμηριώνεται.

5. Δήλωση πιστότητας CE σε ισχύ για τους υπό προμήθεια κάδους στην ελληνική γλώσσα ή σε επίσημη μετάφραση αυτής.

6. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας (ISO 9001:2015) από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, για την κατασκευάστρια εταιρία και τον προμηθευτή των κάδων στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα.

7. Πιστοποιητικό περιβαλλοντικής διαχείρισης (π.χ. ISO 14001:2004 ή ισοδύναμο αυτού) από διαπιστευμένο οργανισμό πιστοποίησης, για την κατασκευάστρια εταιρία και τον προμηθευτή των κάδων στην αγγλική ή ελληνική γλώσσα.

8. Αν ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής δήλωση αποδοχής επι ποινή αποκλεισμού από τον κατασκευαστικό οίκο με αποδέκτη το Δήμο Αίγινας περί αποδοχής εκτέλεσης τις προμήθειας στον προμηθευτή.

Κάθε κάδος θα πρέπει να φέρει ανάγλυφα κατά την χύτευση τα ακόλουθα στοιχεία:

•Ονομασία κατασκευάστριας εταιρείας
•Έτος κατασκευής
•Στάθμη θορύβου (σε dB)
•CE
•Τη σήμανση πιστοποίησης σύμφωνα μετο πρότυπο EN840
•Τη σήμανση πιστοποίησης σύμφωνα με το πρότυπο RAL GZ 951/1 ή ισοδύναμου αυτού, στο σώμα και στο καπάκι.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αίγινα , 10/07/2023	Αίγινα , 10/07/2023
Η Προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας	Η Συντάξασα
Ταλέβη Αγγέλα	**Σκαλτσιώτη Ξανθή**
Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αρχιτέκτων Μηχανικός
	Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** **ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**	**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ 1100 LT ΚΑΙ ΤΩΝ 240LT.**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμο Αίγινας πρόκειται να προβεί στην προμήθεια 40 πλαστικών τροχήλατων πράσινων κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής, 22 πλαστικών τροχήλατων μπλε κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής και 81 πλαστικών κάδων 240lt πρασίνου, που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων των Δημοτών μας.

Περιγραφή Αγαθού/ών	CPVS	Ποσότητα	Ενδεικτική Τιμή μονάδος €	Ενδεικτικό Κόστος (€) χωρίς ΦΠΑ	Φ.Π.Α. 24%(€)	Συνολικό Ενδεικτικό Κόστος(€)
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΤΩΝ 1.100LT	34928480-6	40	200,00	8.000,00	1.920,00	9.920,00
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΜΠΛΕ ΤΩΝ 1.100LT	34928480-6	22	200,00	4.400,00	1.056,00	5.456,00
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΩΝ 240LT	34928480-6	81	45,00	3.645,00	874,80	4.519,80
			ΣΥΝΟΛΟ :	**16.045,00**	**3.850,80**	**19.895,80**

Η δαπάνη θα ανέλθει στο ποσό των **16.045,00 €** + Φ.Π.Α. 24% **: 3.850,80** € δηλαδή σύνολο **19.895,80€,** θα καλυφθεί δε από την επιχορήγηση του ΥΠΕΣ, για την κάλυψη δαπανών εκτελέσεων έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων (πρώην ΣΑΤΑ) και είναι ενταγμένη στον προϋπολογισμό του έτους 2023.

Στο ανωτέρω κόστος ο ανάδοχος που θα προκύψει θα πρέπει να συμπεριλάβει όλα τα έξοδα που μπορεί να απαιτηθούν για την ορθή εκτέλεση και την έγκυρη παράδοση των ανωτέρω αγαθών στον Δήμο, συμπεριλαμβανομένου και των τυχόν εξόδων αλληλογραφίας, μεταφοράς αγαθών, ασφάλισης, αμοιβής, μετακίνησης, διαμονής και σίτισης του προσωπικού ή/και των συνεργατών που θα απασχολήσει κ.α.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αίγινα , 10/07/2023 Η Προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας **Ταλέβη Αγγέλα** Αρχιτέκτων Μηχανικός	**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ** Αίγινα , 10/07/2023 Η Συντάξασα **Σκαλτσιώτη Ξανθή** Αρχιτέκτων Μηχανικός Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ** **ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΝΑΣ**	**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΩΝ 1100 LT ΚΑΙ ΤΩΝ 240LT.**

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ -ΤΙΜΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ- ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

Με την παρούσα μελέτη ο Δήμο Αίγινας πρόκειται να προβεί στην προμήθεια 40 πλαστικών τροχήλατων πράσινων κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής, 22 πλαστικών τροχήλατων μπλε κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής και 81 πλαστικών κάδων 240lt πρασίνου, που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων των Δημοτών μας.

Περιγραφή Αγαθού/ών	CPVS	Ποσότητα	Μονάδα μέτρησης	Ενδεικτική τιμή μονάδος (€) χωρίς ΦΠΑ	
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΤΩΝ 1.100LT	34928480-6	40	ΤΕΜ	200,00	Διακόσια ευρώ
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΜΠΛΕ ΤΩΝ 1.100LT	34928480-6	22	ΤΕΜ	200,00	Διακόσια ευρώ
ΠΛΑΣΤΙΚΟΙ ΚΑΔΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΩΝ 240LT	34928480-6	81	ΤΕΜ	45,00	Σαράντα πέντε ευρώ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Αίγινα , 10/07/2023
Η Προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας

Ταλέβη Αγγέλα
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αίγινα , 10/07/2023
Η Συντάξασα

Σκαλτσιώτη Ξανθή
Αρχιτέκτων Μηχανικός
Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο
Αντικείμενο Προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια :

1. ..... πλαστικών τροχήλατων πράσινων κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής, ... πλαστικών τροχήλατων μπλε κάδων των 1.100 λίτρων μηχανικής αποκομιδής και ... πλαστικών κάδων 240lt πρασίνου, που θα καλύψουν πάγιες ανάγκες προσωρινής αποθήκευσης των απορριμμάτων των Δημοτών μας.

Άρθρο 2ο
Ισχύουσες Διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας διέπονται από τις εξής διατάξεις :

- του Ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του Ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του Ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του Ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του Ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του Ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του ΠΔ 80/2016
- Την υπ' αριθ. 57654/2017 (Β' 1781) Απόφαση Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Άρθρο 3ο
Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία είναι :

1. Τεχνική έκθεση
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο
Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους της απευθείας ανάθεσης, σύμφωνα με το άρθρο 118 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 5ο
Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μεγαλύτερο των δέκα (10) ημερών, για να υπογράψει τη σύμβαση .

Άρθρο 6ο
Τροποποίηση της σύμβασης

Η σύμβαση δύναται να τροποποιηθεί σύμφωνα με τα άρθρα 132 και 206 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 7ο
Κήρυξη προμηθευτή εκπτώτου

1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, εφόσον δεν φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δοθεί, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016.

Δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

α) το υλικό δεν φορτωθεί ή παραδοθεί ή αντικατασταθεί με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Άρθρο 8ο
Προσωρινή και οριστική παραλαβή

1. Η παραλαβή των υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 206 & 220 του Ν. 4412/2016.
2. Σε περίπτωση κατά την οποία για την παραλαβή δεν χρειάζεται χρόνος για να διαπιστωθούν τυχόν ατέλειες, θα συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης της προμήθειας.

Άρθρο 9ο
Αναπροσαρμογή τιμών προσφοράς

Οι τιμές προσφοράς σε καμία αναπροσαρμογή δεν υπόκειται για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, αλλά παραμένουν σταθερές και αμετάβλητες μέχρι το τέλος της συμβατικής χρονικής περιόδου.

Άρθρο 10ο
Συμφωνία με τις τεχνικές προδιαγραφές – τεχνικά στοιχεία προσφοράς

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών, στην ελληνική γλώσσα.
Τα προσφερόμενα είδη πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.
Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις η υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται και δεν βαθμολογούνται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπές περιεχόμενο.

Άρθρο 11ο
Τόπος Παράδοσης

Τα υλικά θα παραδοθούν με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή εντός των αποθηκών που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.
Η δαπάνη μεταφοράς και εκφόρτωσης των υλικών βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.
Τα υλικά παραλαμβάνονται οριστικά αν συμφωνούν με **τις τεχνικές προδιαγραφές** και αφού διαπιστωθεί με την πρακτική δοκιμασία και τον μακροσκοπικό έλεγχο ότι είναι τα ίδια με τα δείγματα και κατάλληλα για τον σκοπό που προορίζονται. Στην περίπτωση που παρατηρηθούν διαφορές ή αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές η υπηρεσία έχει το δικαίωμα να απορρίψει μέρος ή σύνολο της ποσότητας και να ζητήσει την άμεση αντικατάστασή τους με είδη που να συμφωνούν απόλυτα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Άρθρο 12ο
Χρόνος παράδοσης

Για την παράδοση των προϊόντων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 206 του Ν. 4412/2016. Για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 207 του Ν. 4412/2016.
Η παράδοση των πλαστικών κάδων και των απορριμματοδεκτών θα γίνει τμηματικά σε χρόνο και ποσότητα που θα οριστεί με την υπογραφή της σύμβασης.

Η παράδοση κάθε τμήματος της προμήθειας δε θα ξεπερνά σε χρόνο τους (3) τρεις μήνες από την έγγραφη ειδοποίηση της υπηρεσίας προς τον προμηθευτή.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Αίγινα , 10/07/2023	Αίγινα , 10/07/2023
Η Προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας	Η Συντάξασα
Ταλέβη Άγγελα	**Σκαλτσιώτη Ξανθή**
Αρχιτέκτων Μηχανικός	Αρχιτέκτων Μηχανικός
	Ειδική Σύμβουλος Τ.Υ.